



## نرخ مصوب کرایه اتوبوس/ مینی بوس - برای سال ۱۴۰۱

سرویس ادارات، کارخانجات و شرکتها + سرویس دربستی

### الف) سرویس کارخانجات و شرکتها

برای محاسبه یک شیفت کاری، از جداول ذیل استفاده خواهیم کرد:

#### الف - ۱) اتوبوس

ردیف	عنوان تعرفه	هزینه (ریال)	هزینه (ریال)
۱	ورودی	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
۲	هزینه یک کیلومتر	۱۱۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰
۳	هزینه هر توقف (stop)	۷۴,۰۰۰	۲۰,۰۰۰

#### الف - ۲) مینی بوس

ردیف	عنوان تعرفه	هزینه (ریال)	هزینه (ریال)
۱	ورودی	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
۲	هزینه یک کیلومتر	۵۵,۰۰۰	۱۵,۰۰۰
۳	هزینه هر توقف (stop)	۳۷,۰۰۰	۱۰,۰۰۰

**تبصره ۱:** طول شیفت: مجموع مسیر رفت + مسیر برگشت (بر حسب کیلومتر)

**تبصره ۲:** منظور از توقف (Stop)، توقف‌هایی است که برای سوار و یا پیاده کردن مسافر و یا پشت چراغ‌های راهنمایی و رانندگی انجام می‌شود. در خصوص اتوبوس برای ۳۲ توقف و در خصوص مینی‌بوس برای ۱۶ توقف در هر شیفت هزینه‌ای لحاظ نمی‌شود و پس از آن، هزینه بر اساس ردیف ۳ جداول فوق محاسبه و بر نرخ کرایه اضافه خواهد شد.

**تبصره ۳:** برای محاسبه هزینه ماهیانه، ابتدا با استفاده از جداول فوق، هزینه یک روز محاسبه و سپس در تعداد روزهای کاری ماه ضرب می‌گردد.

**مثال:** هزینه ماهیانه یک شیفت سرویس (خودرو مینی‌بوس) با ۵۰ کیلومتر مسافت (مجموع رفت و برگشت) و ۲۰ توقف (stop) به شرح ذیل محاسبه خواهد شد (با فرض ۲۴ روز کاری):

$$\text{هزینه ماهیانه (با رعایت نوسازی)} = 24 \times (1,750,000 + (50 \times 55,000) + ((20-16) \times 37,000)) = 111,552,000$$

$$\text{هزینه ماهیانه (بدون رعایت نوسازی)} = 24 \times (1,750,000 + (50 \times 15,000) + ((20-16) \times 10,000)) = 60,960,000$$

### ب) سرویس دربستی

#### ب - ۱) اتوبوس

ردیف	عنوان	هزینه (ریال)
۱	نرخ ورودی	۶۵۰,۰۰۰
۲	هزینه هر کیلومتر	۱۱۰,۰۰۰
۳	هزینه هر توقف (stop) در مسیر	۷۴,۰۰۰
۴	* هزینه هر یک دقیقه توقف (عدم سرویس دهی)	۹,۰۰۰
۵	کرایه برگشت	۵۰٪ کرایه رفت

ردیف	عنوان	هزینه ۱۴۰۱ (ریال)
۱	نرخ ورودی	۶۵۰,۰۰۰
۲	هزینه هر کیلومتر	۵۵,۰۰۰
۳	هزینه هر توقف (stop) در مسیر	۳۷,۰۰۰
۴	* هزینه هر یک دقیقه توقف (عدم سرویس دهی)	۹,۰۰۰
۵	کرایه برگشت	۵۰٪ کرایه رفت

**تبصره ۴:** نرخ ورودی، برای یک ساعت سرویس دهی در نظر گرفته شده است، و در صورتیکه مدت زمان سرویس دهی از یک ساعت تجاوز کند، به ازای هر یک ساعت اضافه، معادل مبلغ ردیف «۱» از جداول فوق، به کرایه اضافه خواهد شد.

\* **تبصره ۵:** منظور از توقف (عدم سرویس دهی) زمانیست که خودرو متوقف و خاموش می شود و سرویس دهی ندارد.

**تبصره ۶:** مبالغ جداول «الف-۱ و ب-۱» برای اتوبوس ولوو-B7 می باشد (با توجه به درصد فراوانی آن در شهر کاشان) و برای اتوبوس های جدید (مانند اسکانیا) و یا اتوبوس های قدیمی تر (مانند بنز ۳۰۲) با توجه به اینکه هزینه نگهداری خودرو متفاوت است، پس از انجام محاسبات، تا سقف یا کف ۲۰ درصد به مبلغ نهایی اضافه و یا از آن کسر خواهد شد.

**تبصره ۷:** مبالغ جداول «الف-۲ و ب-۲» برای مینی بوس بنز ۳۰۹ می باشد (با توجه به درصد فراوانی آن در شهر کاشان) و برای مینی بوس های جدید (مانند هیوندای-کروز) با توجه به اینکه هزینه نگهداری خودرو بیست درصد بالاتر است، پس از انجام محاسبات، ۸٪ (هشت درصد) به مبلغ نهایی اضافه خواهد شد و در خصوص خودروهای مینی بوس بنز ۳۰۹ که به کولر مجهز می باشند، پس از انجام محاسبات، ۱٪ (یک درصد) به مبلغ کرایه اضافه خواهد شد.

**تبصره ۸:** محاسبه طول مسیر با استفاده از تجهیزاتی از قبیل: کیلومترشمار خودرو، دستگاه GPS، نقشه های هوایی مانند Google Map و... انجام خواهد شد.

**تبصره ۹:** برای محاسبه نرخ کرایه در خصوص خودروهای با طول عمر کمتر از ۱۰ سال، از ستون اول جداول «الف-۱ و الف-۲» استفاده خواهد شد و در خصوص خودروهای با طول عمر بیشتر، از ستون دوم جداول فوق استفاده می کنیم.

**تبصره ۱۰:** تا زمانیکه شهرداری (سازمان مدیریت حمل و نقل) در قالب لایحه جداگانه هزینه های بالاسری و درصد کمیسیون شرکت های حمل و نقل را مشخص نکرده باشد، میزان کمیسیون حسب توافق راننده با شرکت حمل و نقل و با نظارت شهرداری (سازمان مدیریت حمل و نقل) تعیین خواهد شد. ضمناً میزان کرایه نهایی نباید از مبالغ مصوب (جداول فوق) تجاوز کند.

**مثال:** محاسبه هزینه یک سرویس درستی (با خودرو مینی بوس) با مفروضات ذیل:

- مدت زمان انجام سرویس (طی کردن فاصله مبدأ تا مقصد): ۱:۳۰ دقیقه
- طول مسیر (فاصله مبدأ تا مقصد): ۲۵ کیلومتر
- تعداد توقف (Stop) در مسیر: ۲۵ توقف
- سرویس برگشت هم دارد
- توقف (متوقف نمودن خودرو بصورت خاموش در مقصد پس از اتمام سرویس دهی): ۲ ساعت

$$۲,۶۸۳,۰۰۰ = ((۳۷ - ۱۶) \times ۳۷,۰۰۰) + (۲۵ \times ۵۵,۰۰۰) + (۱,۵ \times ۶۵۰,۰۰۰) = \text{کرایه رفت}$$

$$۱,۰۰۸,۰۰۰ = (۱۲۰ \times ۹,۰۰۰) = \text{دستمزد توقف در مقصد}$$

$$۱,۳۴۱,۵۰۰ = \frac{۲,۶۸۳,۰۰۰}{۲} = ۵۰\% \text{ کرایه رفت} = \text{کرایه برگشت}$$