

نرخ مصوب کرایه مینی بوس – برای سال ۱۴۰۰

«سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کاشان»

الف) سرویس کارخانجات و شرکت‌ها:

برای محاسبه هر شیفت کاری، از جدول ذیل استفاده خواهیم کرد:

ردیف	عنوان تعرفه	هزینه (ریال)	هزینه (ریال)
۱	ورودی	۱,۴۰۰,۰۰۰	بدون در نظر گرفتن استانداردهای ایمنی و زیست محیطی و عدم نوسازی خودرو
۲	هزینه یک کیلومتر	۴۳,۵۰۰	با در نظر گرفتن استانداردهای ایمنی و زیست محیطی و نوسازی خودرو بعد از ۱۰ سال
۳	هزینه هر توقف (stop)	۲۹,۰۰۰	بدون در نظر گرفتن استانداردهای ایمنی و زیست محیطی و عدم نوسازی خودرو

تبصره ۱: طول شیفت: مجموع مسیر رفت + مسیر برگشت (بر حسب کیلومتر)

تبصره ۲: منظور از توقف (Stop)، توقف‌هایی است که برای سوار و یا پیاده کردن مسافر و یا پشت چراغ‌های راهنمایی و رانندگی انجام می‌شود. برای ۱۶ توقف در هر شیفت هزینه‌ای لحاظ نمی‌شود و پس از آن، هزینه بر اساس ردیف ۳ جدول فوق محاسبه و بر نرخ کرایه اضافه خواهد شد.

تبصره ۳: برای محاسبه هزینه ماهیانه، ابتدا با استفاده از جدول فوق، هزینه یک روز محاسبه و سپس در تعداد روزهای کاری ماه ضرب می‌گردد.

تبصره ۴: مبالغ جدول فوق برای مینی‌بوس بنز ۳۰۹ می‌باشد (با توجه به درصد فراوانی آن در شهر کاشان) و برای مینی‌بوس‌های جدید (مانند هیوندای-کروز) با توجه به اینکه هزینه نگهداری خودرو بیست درصد بالاتر است، پس از انجام محاسبات، ۸٪ (هشت درصد) به مبلغ نهایی اضافه خواهد شد و در خصوص خودروهای مینی‌بوس بنز ۳۰۹ که به کولر مجهز می‌باشند، پس از انجام محاسبات، ۱٪ (یک درصد) به مبلغ کرایه اضافه خواهد شد.

تبصره ۵: محاسبه طول مسیر با استفاده از تجهیزاتی از قبیل: کیلومترشمار خودرو، دستگاه GPS، نقشه‌های هوایی مانند Google Map و... انجام خواهد شد.

مثال: هزینه ماهیانه یک شیفت سرویس با ۵۰ کیلومتر مسافت (مجموع رفت و برگشت) و ۲۰ توقف (stop) به شرح ذیل محاسبه خواهد شد (با فرض ۲۴ روز کاری):

$$((20-16) \times 29,000) + (50 \times 43,500) + (1,400,000 \times 24) = 88,584,000$$

$$((20-16) \times 29,000) + (50 \times 11,500) + (1,400,000 \times 24) = 48,120,000$$

ب) سرویس درستی:

ردیف	عنوان	هزینه (ریال)
۱	نرخ ورودی	۵۲۰,۰۰۰
۲	هزینه هر کیلومتر	۴۳,۵۰۰
۳	هزینه هر توقف (stop) در مسیر	۲۹,۰۰۰
۴	* هزینه هر یک دقیقه توقف (عدم سرویس دهی)	۷,۲۰۰
۵	کرایه برگشت	۵۰٪ کرایه رفت

تبصره ۱: نرخ ورودی، برای یک ساعت سرویس دهی در نظر گرفته شده است، و در صورتیکه مدت زمان سرویس دهی از یک ساعت تجاوز کند، به اضافی هر یک ساعت اضافه، معادل مبلغ ردیف «۱» از جدول فوق، به کرایه اضافه خواهد شد.

تبصره ۲: منظور از توقف (Stop)، توقف‌هایی است که برای سوار و یا پیاده کردن مسافر و یا پشت چراغ‌های راهنمایی و رانندگی انجام می‌شود. برای ۱۶ توقف هزینه‌ای لحاظ نمی‌شود و پس از آن، هزینه بر اساس ردیف ۳ جدول فوق محاسبه و بر نرخ کرایه اضافه خواهد شد.

* **تبصره ۳:** منظور از توقف (عدم سرویس دهی) زمانیکه که خودرو متوقف و خاموش می‌شود و سرویس دهی ندارد.

تبصره ۴: مبالغ جدول فوق برای مینی‌بوس بنز ۳۰۹ می‌باشد (با توجه به درصد فراوانی آن در شهر کاشان) و برای مینی‌بوس‌های جدید (مانند هیوندای-کروز) با توجه به اینکه هزینه نگهداری خودرو بیست درصد بالاتر است، پس از انجام محاسبات، ۸٪ (هشت درصد) به مبلغ نهایی اضافه خواهد شد و در خصوص خودروهای مینی‌بوس بنز ۳۰۹ که به کولر مجهز می‌باشند، پس از انجام محاسبات، ۱٪ (یک درصد) به مبلغ کرایه اضافه خواهد شد.

مثال: محاسبه هزینه یک سرویس درستی با مفروضات ذیل:

- مدت زمان انجام سرویس (طی کردن فاصله مبدأ تا مقصد): ۱:۳۰ دقیقه

- طول مسیر (فاصله مبدأ تا مقصد): ۲۵ کیلومتر

- تعداد توقف (Stop) در مسیر: ۲۵ توقف

- سرویس برگشت هم دارد

- توقف (متوقف نمودن خودرو بصورت خاموش در مقصد پس از اتمام سرویس دهی): ۲ ساعت

$$2,128,500 = (1,5 \times 520,000) + (25 \times 43,500) + ((25-16) \times 29,000)$$

$$864,000 = (120 \times 7,200) = \text{دستمزد توقف در مقصد}$$

$$1,064,250 = \frac{2,128,500}{2} = \text{کرایه رفت} = 50\% \text{ کرایه برگشت}$$